



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRINHA  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO  
SUPERINTENDÊNCIA DE COMPRAS E LICITAÇÕES  
**PREGÃO ELETRÔNICO Nº 026/2026**

**ANEXO II**  
**DESCRIÇÃO DO OBJETO**

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QTD
01	<p><b>VEÍCULOS SUV, ADAPTADOS PARA VIATURA POLICIAL:</b> Os veículos devem estar em conformidade com a Norma Técnica 006/2022 e suas erratas nº 1/2023, nº 2/2023 e nº 3/2023 da Secretaria Nacional de Segurança Pública – Senasp e demais características estipuladas no presente Termo de Referência; conforme termos seguintes:</p> <p>Quanto ao emprego operacional - Item 5.1 da NT 006/2022 (Classificação: “A”) - veículo para emprego operacional ordinário, cerco e diligências investigativas rotineiras, guarnecido por equipe composta por 1 (um) ou 2 (dois) profissionais.</p> <p>Quanto ao ambiente de uso - Item 5.2 da NT 006/2022 (Classificação: 1) - O veículo deve ser apto a trafegar em vias pavimentadas e não pavimentadas; terreno urbano deteriorado ou misto; apto a superar com destreza obstáculos como guias, lombadas e valetas, dentre outros obstáculos artificiais.</p> <p>Classificação quanto ao tipo: Sport Utility Vehicle (SUV). Os veículos utilizados como viaturas policiais requerem algumas especificidades como altura do solo, espaço interno, facilidade de adaptação aos equipamentos que devem ser instalados além de possuir motorização condizente com o emprego da atividade policial. É importante considerar que no desempenho de suas atribuições a Guarda Municipal, necessita de um veículo que atenda plenamente as necessidades de emprego do efetivo e do transporte de equipamentos necessários, como escudos, equipamentos menos letais e armas de fogo, além de atender as necessidades durante o patrulhamento preventivo.</p> <p>Descrição do item:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>☐ Veículo adaptado para viatura policial, modelo SUV;</li><li>☐ 0 km - ano/modelo 2026/2026;</li><li>☐ 05 lugares;</li><li>☐ Motor mínimo 130 CV;</li><li>☐ Mínimo 04 (quatro) portas;</li><li>☐ Ar-condicionado;</li><li>☐ Direção hidráulica ou elétrica para facilitar a condução;</li><li>☐ Câmbio manual ou automático com no mínimo 05 (cinco) marchas ou equivalente;</li><li>☐ Vidros e trava elétrica nas portas;</li><li>☐ Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS);</li><li>☐ Sistema de alarme para segurança adicional;</li><li>☐ Airbags dianteiros (motorista e passageiro) para garantir a segurança de ambos em caso de acidentes;</li><li>☐ Sistema de freios ABS para maior controle durante a frenagem;</li><li>☐ Película solar de acordo com a legislação;</li><li>☐ Equipamento de som AM/FM/MP3;</li><li>☐ Câmera de ré;</li><li>☐ Cor branca, atentando para a caracterização (plotagem);</li><li>☐ Faróis de neblina;</li><li>☐ Com emplacamento;</li><li>☐ Os bancos devem ser revestidos em material resistente e de fácil higienização, possuindo abas laterais com ângulos reduzidos (quase planas) no encosto dorsal, a fim de comportar um agente de segurança pública uniformizado, com equipamentos (colete de proteção balística, armamentos e outros) que facilite o seu embarque e desembarque rápido;</li><li>☐ O sistema elétrico deve ser compatível com a exigência da atividade operacional de segurança pública, considerando o funcionamento simultâneo dos equipamentos complementares de sinalização acústica, sinalização luminosa (visual), com autonomia de funcionamento de no mínimo 06 (seis) horas considerando os sistemas luminoso e de radiocomunicação com o motor desligado e com carga suficiente para dar a partida, contemplando, no mínimo, alternador e bateria, chicotes elétricos, caixa de fusíveis e outros dispositivos de proteção ou comutação dimensionados para a demanda de energia solicitada;</li></ul>	UN	07



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRINHA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE COMPRAS E LICITAÇÕES**

<p>☒ O sistema de arrefecimento de lubrificação do motor, sistema de transmissão e suspensão devem suportar condições severas de uso;</p> <p>☒ Deve possuir roda e pneu do estepe em medidas iguais ao conjunto rodante em operação, considerando que não pode haver restrições de distância e velocidade em caso de necessidade de substituição;</p> <p>☒ Dispositivos sonoros e de iluminação (giroflex);</p> <p>☒ Rádio transceptor e receptor;</p> <p>☒ Plotagem, caracterização, equipamentos de visualização, sinalização acústica.</p> <p>Sistema de sinalização visual - tipo barra em formato linear, de arco, asa ou similar, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 55 mm e máxima de 100 mm, instalada no teto da cabine do veículo, sobre a coluna. O sinalizador visual deve ser dotado de base construída de duas partes integradas, uma deve ser um perfil de alumínio extrudado e outra uma base plástica injetada em polímero ABS na cor preta ou policarbonato cristal. A base plástica deverá ser em peça única, injetada(s), demonstrando sinais visíveis de injeção, não sendo permitida outras formas de fabricação com modelagem com vácuo (vacuum forming), mantendo assim sua rigidez e durabilidade. Sobre a base deve ser montada uma ou mais cúpula(s) plástica(s) injetada(s) em Policarbonato transparente, resistente a impactos, descoloração, amarelamento e com proteção UV integrada a matéria prima, sendo proibido vernizes para esta proteção. A(s) cúpula(s) plástica(s) deverá ser em peça única, injetada, demonstrando sinais visíveis de injeção, não sendo permitida outras formas de fabricação com modelagem com vácuo (vacuum forming), mantendo assim sua rigidez e durabilidade. O sinalizador visual deve também possuir no mínimo conjuntos luminosos composto por no mínimo 4 LEDs de 1 W cada, dotados de lente colimadora em plástico de Engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade, distribuídos equitativamente por toda a extensão visível da barra, de forma a permitir visualização em ângulo de 360 graus. Os conjuntos luminosos devem ser na cor vermelha e na cor azul. Os conjuntos luminosos devem possuir circuito eletrônico que gerenciará a corrente elétrica aplicada nos LEDs, devendo garantir também a intensidade luminosa dos LEDs, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos LEDs. O consumo médio da barra, nas funções usuais, deverá ser no máximo de 7 Amperes. deve possuir garantia para cobrir possíveis defeitos de fabricação. Os Leds deverão possuir garantia mínima de 05 (cinco) anos.</p> <p>A barra de sinalização deverá ter o seguinte padrão de animação:</p> <p><b>RONDA:</b> Pulso de 450 milissegundos, intervalo de 50 milissegundos. Sequência: Todos os módulos do lado esquerdo da barra devem se acender na cor vermelha por 450 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 50 milissegundos, todos os módulos do lado direito da barra devem se acender na cor vermelha por 450 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 50 milissegundos, todos os módulos do lado esquerdo da barra devem se acender na cor azul por 450 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 50 milissegundos, todos os módulos do lado direito da barra devem se acender na cor azul por 450 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 50 milissegundos e o ciclo deve se reiniciar.</p> <p><b>PARADA:</b> Pulso de 450 milissegundos, intervalo de 450 milissegundos. Sequência: Todos os módulos da barra devem se acender na cor vermelha por 450 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 450 milissegundos, todos os módulos da barra devem se acender na cor azul por 450 milissegundos, a barra deve se apagar por completo por 450 milissegundos e o ciclo deve se reiniciar.</p> <p><b>EMERGÊNCIA:</b> Pulso de 100 a 150 milissegundos, intervalo de 50 milissegundos. Sequência: Neste modo de funcionamento os módulos devem ser acionados de maneira "desordenada" em pulsos rápidos. Devem ser acionados pelo menos 50% dos módulos a cada pulso, todos na mesma cor espalhados pela barra, seguido de um intervalo, com novo pulso na outra cor (pulso vermelho, intervalo, pulso azul, intervalo, pulso branco frontal, intervalo, pulso vermelho, intervalo, pulso azul, intervalo, pulso branco frontal, intervalo...). Cabe à fabricante equilibrar as cargas entre os módulos para evitar envelhecimento prematuro de qualquer módulo perante os demais. A quantidade de períodos deve ser maior que oito e não tem número limite.</p> <p>Sistema de sinalização acústico- Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de seis tons distintos com pressão sonora de no mínimo 120 dB @13,8 Vcc e entrada para rádio transceptor. Composto por Propagador de áudio do rádio transceptor, Sirene com mínimo de 06 (seis) tons, sendo quatro tons contínuos e dois sons momentâneos tipo horn e manual e sistema amplificador de megafone com ajuste de ganho e com potência de no mínimo 30 W RMS e com entrada para a interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor, Ambos devem ser armazenados de forma independente e não podem perder sua configuração ainda que desligados da bateria. O Driver (alto-falante) deve ser específico para utilização em veículos de emergência e viaturas policiais, sendo vedada a utilização de drivers confeccionadas para aplicações</p>		
---	--	--



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRINHA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE COMPRAS E LICITAÇÕES**

<p>musicais e/ou aplicações de megafone para marketing.</p> <p>Módulo de controle: Deverá ser fornecido painel de controle que concentre o controle de toda a sinalização visual e acústica (sirene) das viaturas ostensivas. O painel de controle deve seguir o posicionamento das teclas e características fornecidas pela contratante, conforme modelo já desenvolvido pela Polícia Rodoviária Federal – PRF e utilizado nas últimas licitações.</p> <p>Características Construtivas: O painel de controle deve seguir o posicionamento das teclas e características fornecidas pela contratante, conforme modelo já desenvolvido pela Polícia Rodoviária Federal – PRF e utilizado nas últimas licitações. O painel de controle deverá ser fixado solidariamente ao painel do veículo. As distâncias horizontais e verticais entre teclas deverão ser de 3 mm com tolerância de 1mm, as distâncias entre as teclas e as bordas da carenagem deverão ser de 5 mm com tolerância de 1mm. Os botões devem ser confeccionados em silicone translúcido com iluminação de fundo. O texto em cada botão deve ser impresso de maneira indelével em cor preta. Os botões podem ter suas medidas e desenho levemente alterados para acomodar fixações (parafusos, presilhas etc.), desde que o desenho final seja previamente aprovado pela Comissão técnica do órgão contratante. Os botões devem estar em alto-relevo em relação ao painel em cerca de 1,5 mm, com exceção do botão de EMERGÊNCIA, cujo alto-relevo deve ter cerca de 3 mm em relação ao painel.</p> <p>Modos de funcionamento: O módulo de controle deverá possuir capacidade de geração de efeitos luminosos que caracterizem apenas três situações: viatura parada, em ronda, em emergências. Não serão permitidas outras animações de iluminação. Seguem as descrições das situações:</p> <p>a) EMERGÊNCIA: O sistema deve ligar a barra de iluminação superior e a iluminação secundária auxiliar em padrão específico, as luzes estroboscópicas e o dispositivo acústico de emergência (sirene).</p> <p>b) RONDA: O sistema deve ligar apenas a barra de iluminação superior em padrão específico.</p> <p>c) PARADA: O sistema deve ligar a iluminação secundária e a barra de iluminação em padrão específico no modo PARADA.</p> <p>Instalação do controlador: O painel de controle deve ser instalado no centro horizontal do painel da viatura, em posição que facilite o acionamento de suas teclas. O módulo do sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico, caso haja, deverá ser instalado no compartimento de carga ou em local que não venha prejudicar a finalidade da viatura, ficando afixado no painel do veículo apenas o painel do controlador.</p> <p>Rádio transmissor fixo para viatura - Faixa de frequência- VHF: 136-174MHz UHF1: 400-470MHz UHF3: 350-400MHz UHF5: 806-941MHz; Capacidade de canal: Capacidade de canais 1024 (64 zonas com 16 canais por zona); Protocolo digital: .ETSI-TS102 361-1,-2,-3 para comunicações eficientes; Duração da bateria: 1500mAh: Analógico 11h, Digital 16h; Resistência contra pó e água, deve possuir garantia para cobrir possíveis defeitos de fabricação; deve conter relatório ou certificado de conformidade das análises, com suas características, fornecido e credenciado pelo INMETRO.</p> <p>Sistema elétrico da viatura - deverá ser dimensionado para suportar o funcionamento simultâneo dos equipamentos de sinalização visual, acústica e de radiocomunicação, sem prejuízo à partida do veículo. Para tanto, a viatura deverá possuir sistema de alimentação elétrica independente ou suplementar, podendo ser composto por bateria auxiliar, módulo gerenciador de carga ou solução equivalente, que assegure o funcionamento dos equipamentos por período mínimo de 06 (seis) horas com o motor desligado. O sistema deverá garantir a preservação da carga da bateria principal do veículo, impedindo sua descarga total e assegurando a capacidade de partida do motor após a utilização dos equipamentos. Todos os componentes do sistema elétrico deverão estar devidamente dimensionados, protegidos e instalados conforme normas técnicas aplicáveis, garantindo segurança, durabilidade e confiabilidade operacional.</p> <p>Compartimento de acondicionamento provisório de detidos - Com dimensões mínimas por detento de 800 mm de altura, 400 mm de largura e 650 mm de profundidade, com capacidade mínima de 400 litros, ser de fácil higienização, dotado com sistema de escoamento de água, provido de válvula ou tampão rosqueado à prova de transposição de áreas alagadas, revestido internamente com gradil isolando a parte envidraçada e de chaparia, bem como o restante do habitáculo do veículo, possuindo acesso que facilite o embarque do detento sem expor a risco o operador, os equipamentos devem possuir todas as certificações que atendem às regulamentações locais e nacionais, o sistema de abertura da porta do compartimento traseiro deverá receber a proteção necessária a fim de evitar o acesso ao sistema de abertura ou sua violação. A adaptação deverá integrar-se perfeitamente ao veículo, de forma que não existam pontos que possam causar lesões aos ocupantes ou gerar vibrações e ruídos, bem como possibilidades de que os infratores da lei tenham acesso a qualquer equipamento, peças ou componentes existentes nesse compartimento.</p> <p>Ângulo de abertura das portas- Dianteiras será de no mínimo 60° sendo que as portas traseiras também deverão</p>		
--	--	--



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRINHA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE COMPRAS E LICITAÇÕES**

<p>alcançar esse ângulo de abertura; os vidros móveis deverão possuir abertura total nas portas (dianteiras e traseiras).</p> <p>Largura da porta - Largura interna de porta a porta, dianteira e traseira, na altura do espaldar (Shoulder room), de no mínimo 1.270 mm; Largura interna de porta a porta, dianteira e traseira, na altura do quadril (Hiproom), de no mínimo 1.280 mm, com acionadores elétricos para os vidros dianteiros e as travas das portas.</p> <p>As dimensões mínimas exigidas para o veículo operacional do tipo SUV decorrem de critérios técnicos relacionados à funcionalidade, segurança, ergonomia e adequação ao uso intensivo nas atividades desempenhadas pela Guarda Municipal, não se tratando de exigências arbitrárias, mas de parâmetros compatíveis com a natureza do serviço público a ser executado.</p> <p>O comprimento mínimo de 4,30 metros justifica-se pela necessidade de espaço interno suficiente para acomodação adequada da guarnição, transporte de equipamentos operacionais (cones, escudos, materiais táticos, equipamentos menos letais, armamento institucional e demais itens de serviço), bem como possibilitar eventual adaptação de compartimento traseiro destinado à condução provisória de detidos, sem prejuízo ao conforto e à segurança dos ocupantes.</p> <p>A largura mínima de 1,80 metro (sem acessórios: exemplo espelhos) visa proporcionar melhores condições ergonômicas aos agentes durante a jornada operacional, especialmente considerando o uso de coletes balísticos, cinturões táticos e demais equipamentos individuais. Tal medida também contribui para maior estabilidade veicular em deslocamentos urbanos e rodoviários, reduzindo riscos em manobras emergenciais.</p> <p>A altura mínima de 1,67 metro (sem acessórios, exemplo: Barra de teto) mostra-se necessária para garantir posição elevada de condução, ampliando o campo de visão do motorista e da equipe embarcada, fator essencial para ações de patrulhamento preventivo, monitoramento de áreas públicas, observação de situações suspeitas e condução em vias com obstáculos, alagamentos moderados, lombadas e terrenos irregulares.</p> <p>A distância entre eixos mínima de 2,60 metros tem por finalidade assegurar maior estabilidade dinâmica, melhor distribuição de peso e conforto operacional, reduzindo oscilações em deslocamentos contínuos e proporcionando melhor comportamento do veículo mesmo quando carregado com equipamentos e ocupantes, circunstância comum no serviço policial preventivo.</p> <p>Dessa forma, os parâmetros dimensionais estabelecidos buscam garantir que os veículos adquiridos possuam porte compatível com a atividade operacional da Guarda Municipal, assegurando eficiência, segurança, durabilidade e adequação ao interesse público.</p> <p>Bancos - Altura dos assentos dianteiro e traseiro ao teto (Headroom), quando do ajuste mais baixo do banco de, no mínimo, 920 mm; Distância do pedal do freio ao encosto do banco dianteiro (Legroom), quando do ajuste mais longo do banco de, no mínimo, 1.000 mm; Distância da traseira do encosto do banco dianteiro ao encosto do banco traseiro (Legroom), quando do ajuste mais longo do banco dianteiro de, no mínimo, 550 mm; Altur do assento dianteiro e traseiro ao piso, quando do ajuste mais baixo do banco, de no mínimo 250 mm.</p> <p>Plotagem dos veículos- Cor base do veículo deve ser azul metálico fosco, contendo emblemas do símbolo oficial da Guarda Municipal nas portas traseiras e no capô do veículo. A sigla GMC (GUARDA MUNICIPAL CACHOEIRINHA) será plotada na cor cinza nas portas dianteiras, proporcionando fácil identificação do veículo. A inscrição "GUARDA MUNICIPAL" acompanhado do número de telefone de emergência "153" será plotada na cor cinza na parte traseira do veículo, em tamanho legível para visualização clara.</p> <p>Sistema de iluminação intermitente auxiliar/estroboscópico - 04 (quatro) mini sinalizadores instalados próximo aos faróis e lanternas traseiras, conforme marca/tipo/modelo do veículo, com 06 (seis) LEDs de 03 (três) Watts de potência cada LED, na cor cristal, selados em formato linear, com aro de acabamento na cor preta, sincronizados face a face com a cor vermelha e azul estroboscópica. Temperatura de cor de 6500°K típico, capacidade luminosa de, no mínimo, 350 (trezentos e cinquenta) lúmens para cada mini sinalizador. Tensão de aplicação: 12 a 14,7 Vcc. Melhora a visualização das viaturas em situações que exigem a utilização desta iluminação. O comando dos sinalizadores auxiliar/estroboscópico deverá independente para todo o conjunto e localizados no comando central dos demais dispositivos. Buscar identificar com facilidade o local de acionamento das luzes. Os menis sinalizadores deverão ser selados para evitar contato com umidade e atender ao prazo de garantia.</p> <p>04 (quatro) mini sinalizadores frontais, em formato linear embutidos/sobrepastos na grade frontal do veículo, em formato de "V" (exemplo na figura), conforme o design do veículo permitir, sendo os dois das extremidades com leds na cor azul e os dois centrais com leds na cor vermelha (todos com lentes incolores);</p> <p>02 (dois) mini sinalizadores traseiros com leds um na cor vermelha e outro na cor azul (ambos com lentes incolores), a serem instalados na traseira do veículo, conforme permitir o design do veículo.</p> <p>Protetor de colisão dianteiro e traseiro - A viatura deverá ser equipada com protetor dianteiro e traseiro,</p>		
--	--	--



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRINHA  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO  
SUPERINTENDÊNCIA DE COMPRAS E LICITAÇÕES

<p>confeccionado em material resistente e compatível com o modelo do veículo. O equipamento deve proporcionar proteção adicional à carroceria em eventuais colisões leves, possuir acabamento adequado, livre de rebarbas ou arestas cortantes, e ser instalado sem comprometer a visibilidade, sensores ou demais dispositivos de segurança e sinalização. Sua fixação deverá respeitar as normas de trânsito vigentes, mantendo a homologação do veículo junto aos órgãos competentes.</p> <p>O veículo e os equipamentos devem ser construídos com materiais duráveis e resistentes para suportar o uso e as condições das operações de policiamento e deverá ser entregue com todos os itens de série e acessórios não especificados e exigidos pela legislação vigente.</p> <p>Suporte para armamento longo: Fornecer um sistema de retenção e armazenamento para uma espingarda calibre 12 na viatura, posicionada de forma segura na área traseira (entre o vão dos bancos dianteiros), garantindo retenção firme, travamento por chave/combinção, acesso controlado por pessoal autorizado e compatibilidade com normas de segurança aplicáveis.</p> <p>Obs: Serão aceitos veículos, equipamentos e acessórios equivalentes ou superiores tecnicamente, desde que comprovadamente atendam às exigências mínimas deste Termo de Referência.</p>		
--	--	--

**OBSERVAÇÕES:**

Havendo divergência entre os textos das descrições acima e as dispostas no site COMPRASNET, prevalecerá a descrição acima.